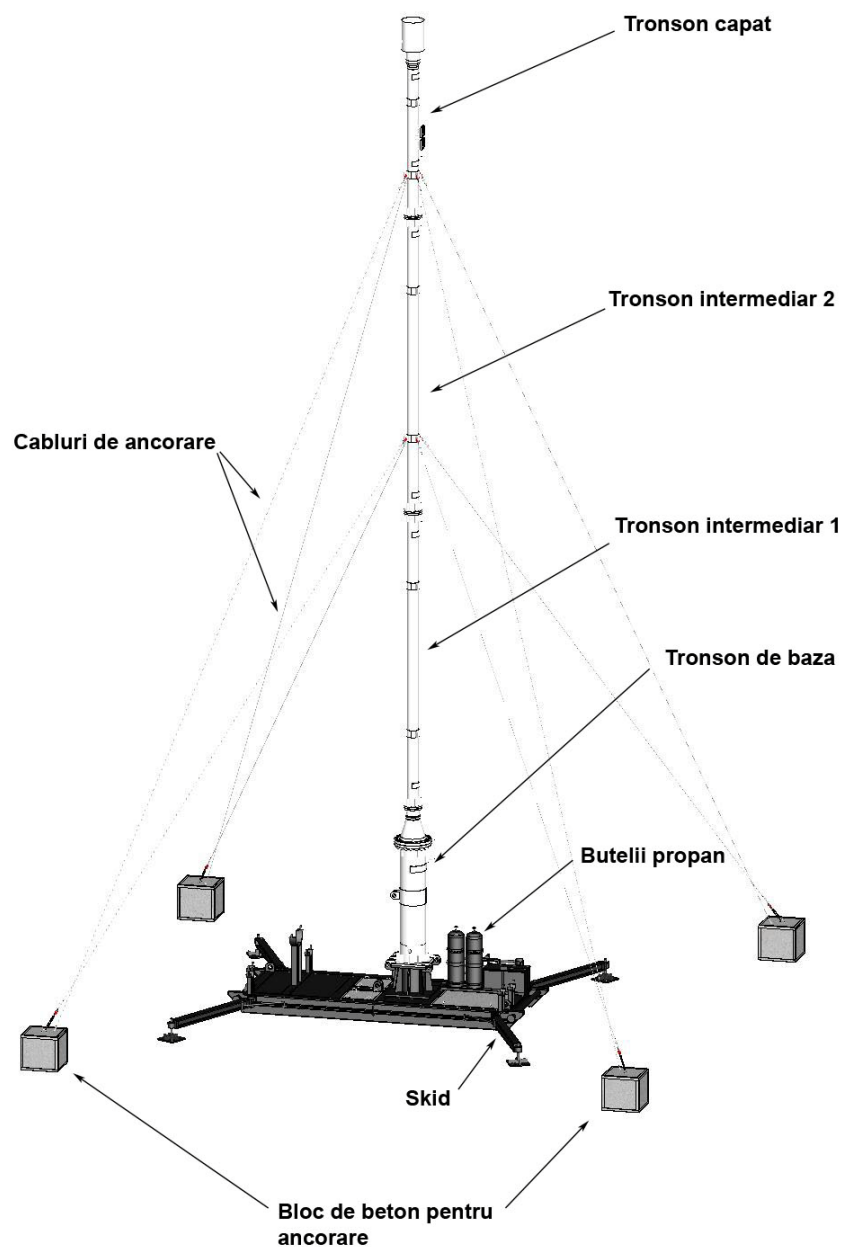


Coș de combustie și refulare gaze CCR 731



Introducere

Coșul de combustie și refulare a gazelor realizează evacuarea și arderea gazelor naturale din instalațiile tehnologice, care ar urma să fie evacuate în atmosferă, protejând astfel mediul.

Tabel 1 – Caracteristici tehnice

CARACTERISTICI TEHNICE	
Fluid de lucru	Gaze naturale
Grupă fluid	1
Debit de gaz	în funcție de aplicație /cerințe client
Conexiune intrare gaz	conexiune rapidă sau flanșe de racord
Dimensiuni de gabarit	în funcție de aplicație /cerințe client

Norme de proiectare

Proiectare și fabricare în conformitate cu API 521 sau EN ISO 25457.

Tipuri constructive

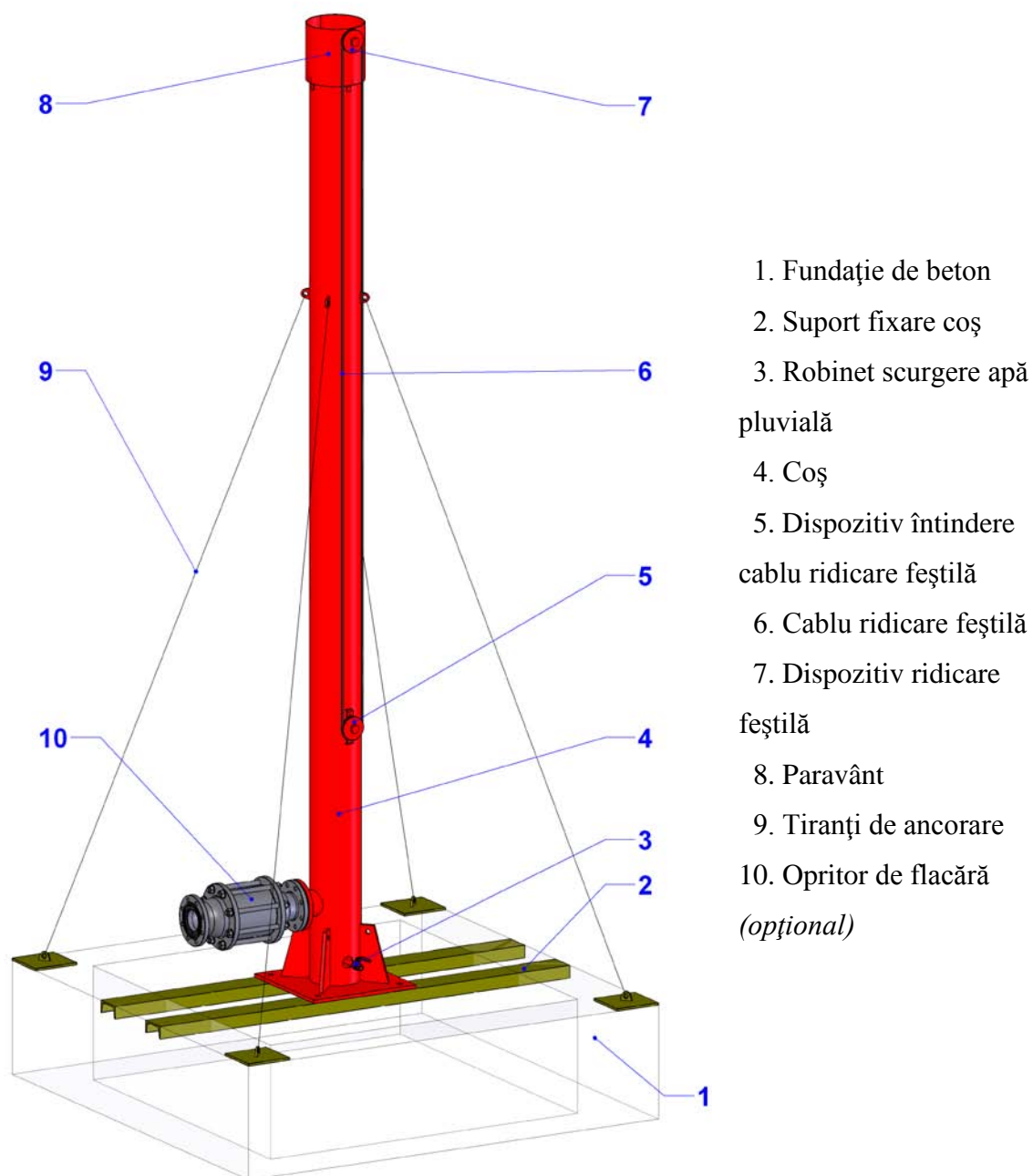
Din punct de vedere constructiv, coșul de combustie și refulare gaze CCR 731 poate fi în construcție fixă sau mobilă / rabatabilă.

În funcție de condițiile de lucru (debit și presiune), coșurile CCR 731 pot fi proiectate dintr-un singur tronson sau din mai multe tronsoane.

Coșul de combustie și refulare poate fi prevăzut cu următoarele echipamente:

- skid
- aprindere manuală cu feștilă
- aprindere electronică
- arzător pilot
- opritor de flacără
- sistem de ridicare hidraulic acționat manual
- sistem de ridicare hidraulic acționat electric
- balize luminoase

1. Variantă coș de combustie și refulare CCR 731 fix



1. Fundație de beton
2. Suport fixare coș
3. Robinet scurgere apă pluvială
4. Coș
5. Dispozitiv întindere cablu ridicare feștilă
6. Cablu ridicare feștilă
7. Dispozitiv ridicare feștilă
8. Paravânt
9. Tirați de ancorare
10. Oprit de flacără (opțional)

Figura 1 - Coș de combustie și refulare CCR 731 fix

2. Varianta coș de combustie și refulare CCR 731 mobil / rabatabil

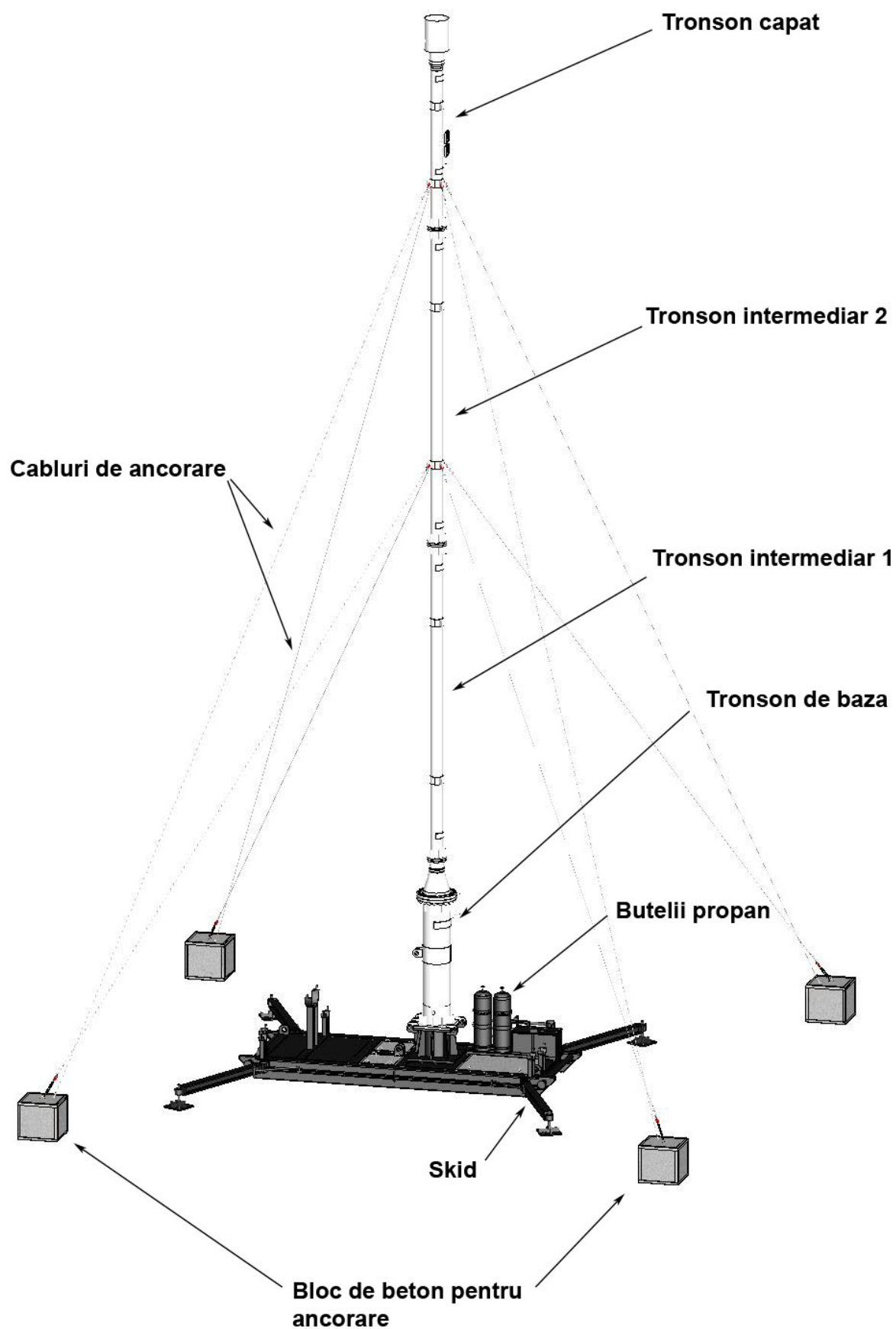


Figura 2 - Coș de combustie și refulare CCR 731 mobil / rabatabil

2.1. TRONSON DE BAZĂ

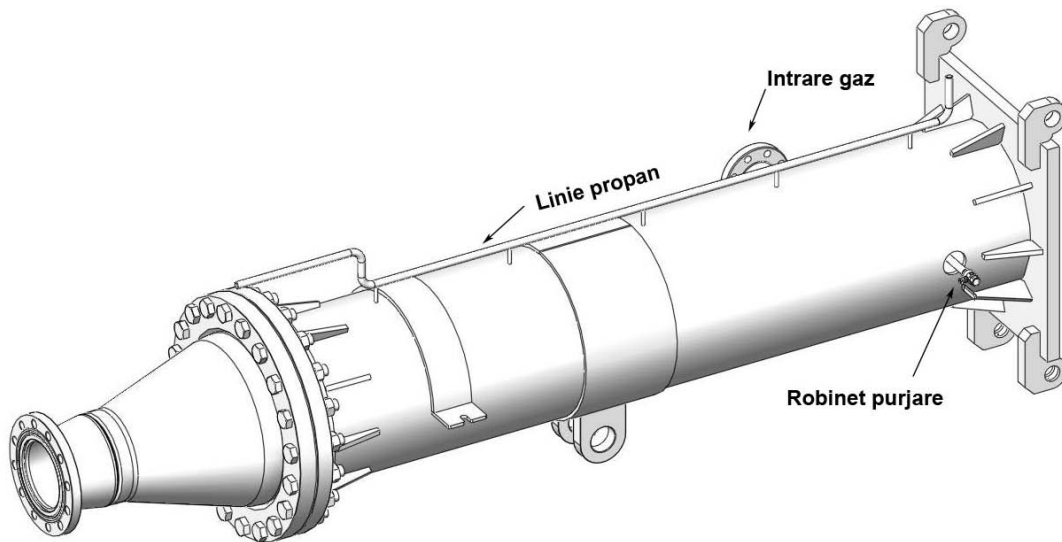


Figura 3 - Tronson de bază

Tronsonul de bază este fixat pe skid și poate fi prevăzut cu tablou electric de comandă a aprinderii electronice și al balizelor de semnalizare.

2.2. TRONSOANE INTERMEDIARE 1 ȘI 2

Tronsoanele demontabile intermediare 1 și 2 au diametrul mai mic decât tronsonul de bază și sunt prevăzute cu urechi de ancorare.

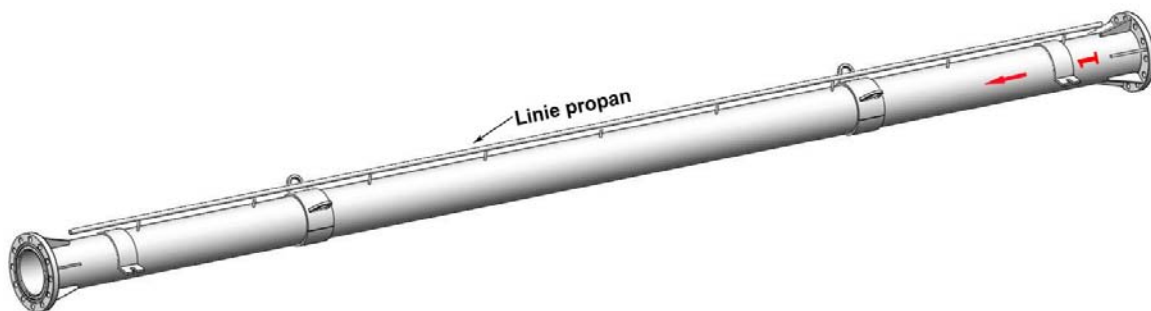


Figura 4 - Tronson intermediar 1

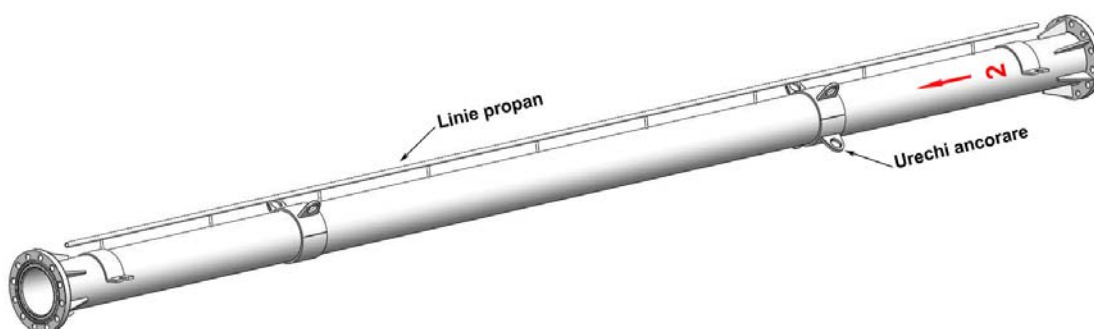


Figura 5 - Tronson intermediar 2

2.3. TRONSONUL DE CAPĂT

Tronsonul 3 reprezintă capătul coșului și este echipat cu dispozitivul de aprindere electronică și supraveghere a arzătorului pilot. Flacăra este protejată prin intermediul unui paravânt.

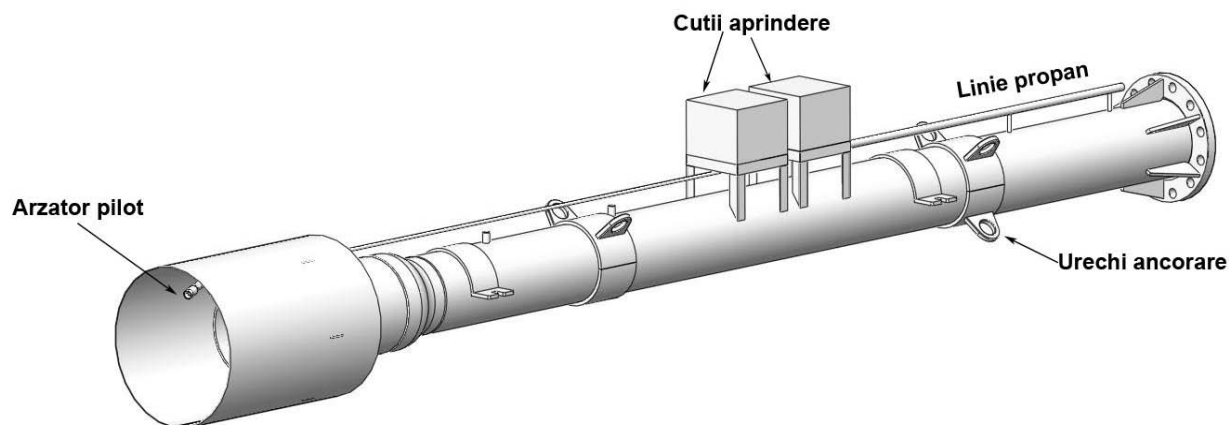


Figura 6 - Tronson de capăt

2.4. SKIDUL COȘULUI

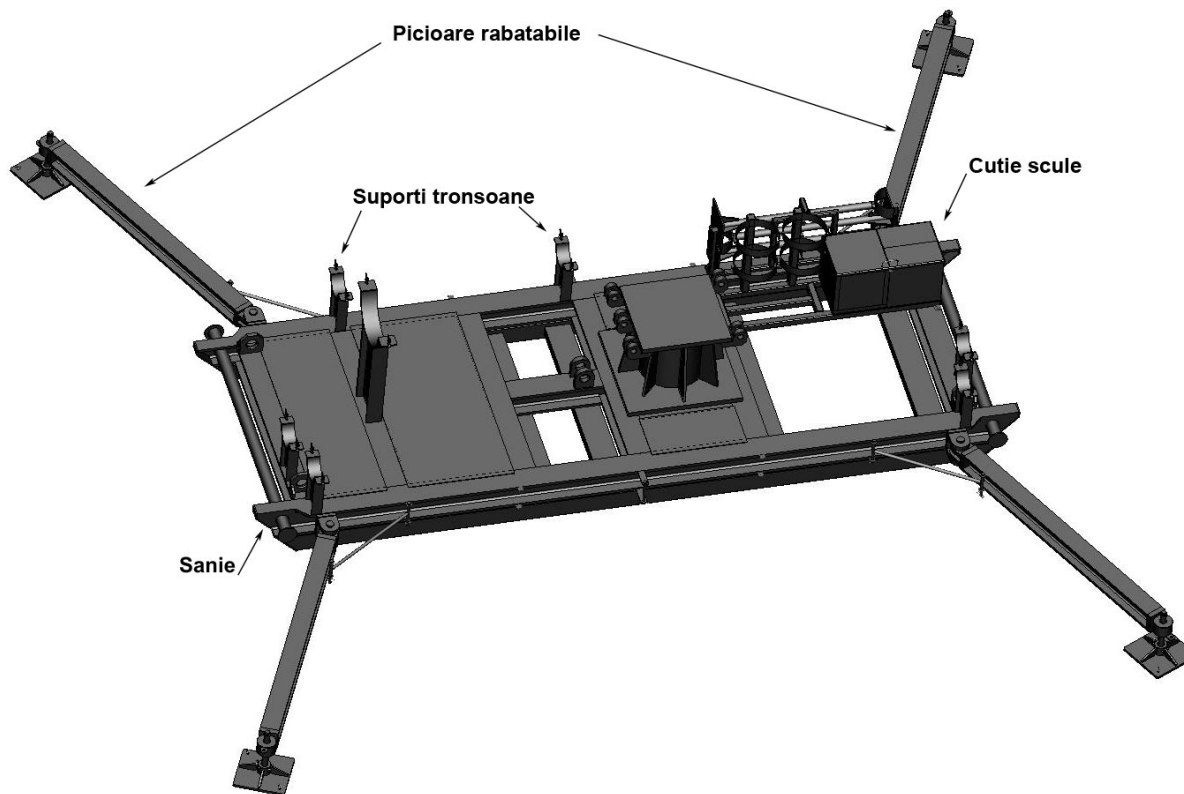


Figura 7 - Skid

Skidul coșului de ardere conține cutiile de depozitare a prezoanelor, a întinzătoarelor de lanț, suportul buteliilor de gaz pentru arzătorul pilot și grupul hidraulic de ridicare.

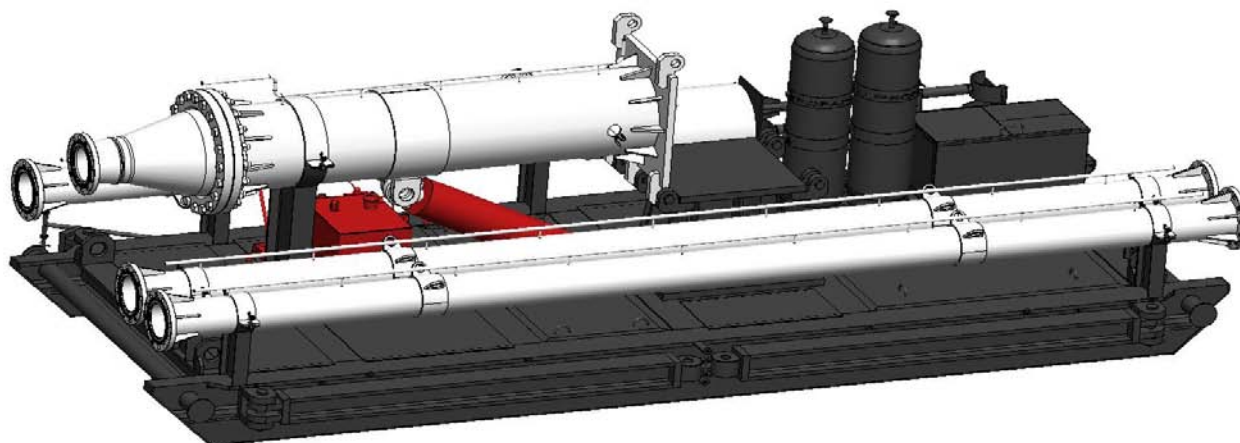


Figura 8 - Coș de combustie și refulare CCR 731 în configurație de transport

Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări fără o notificare prealabilă.

CT Nr. 471 / 2011

TOTALGAZ INDUSTRIE

Nr. R.C.: J-22-3277/1994
CUI: RO6658553
IBAN: RO28BRDE240SV13842272400
B.R.D. G.S.G. Iași

Șos. Păcurari, nr. 128,
Iași, cod 700545, România
Tel. : 0040-232-216.391(2)
Fax : 0040-232-215.983
E-mail: office@totalgaz.ro
Web: www.totalgaz.ro



Sistem de management certificat